

Số: /KH-UBND

Thiên Phú, ngày tháng 9 năm 2023

KẾ HOẠCH

Kiểm tra, xử lý vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn xã Thiên Phú năm 2023

Căn cứ Chỉ thị số 04/CT-UBND ngày 08/01/2016 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc chống lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè, đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa; Chỉ thị số 12/CT-UBND ngày 04/6/2021 của UBND tỉnh về việc tăng cường công tác quản lý quy hoạch, quản lý trật tự xây dựng trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa;

Căn cứ Quyết định số 26/2021/QĐ-UBND ngày 08 tháng 10 năm 2021 của UBND tỉnh Ban hành Quy định về quản lý trật tự xây dựng; phân cấp quản lý trật tự xây dựng và tiếp nhận hồ sơ thông báo khởi công xây dựng đối với các công trình trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa; Quyết định số 01/2021/QĐ-UBND ngày 28/01/2021 của UBND tỉnh về việc ban hành Quy định trách nhiệm của người đứng đầu và tập thể lãnh đạo cơ quan quản lý nhà nước trong công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa.

Căn cứ Kế hoạch số 211/KH-UBND ngày 25 tháng 8 năm 2023 của UBND huyện Quan Hóa, kế hoạch kiểm tra, xử lý vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn huyện Quan Hóa năm 2023.

Để tăng cường công tác quản lý nhà nước về bảo vệ kết cấu hạ tầng và hành lang an toàn giao thông đường bộ, ngăn chặn và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm hành lang an toàn đường bộ và trật tự xây dựng trên địa bàn. UBND xã Thiên Phú ban hành “Kế hoạch kiểm tra, xử lý vi phạm lấn chiếm hành lang an toàn giao thông trên địa bàn xã Thiên Phú, năm 2023” như sau:

I. MỤC ĐÍCH - YÊU CẦU

1. Mục đích

- Nhằm thực hiện tốt các quy định của pháp luật về bảo vệ hành lang an toàn đường bộ; tạo sự chuyển biến tích cực về nhận thức của các tầng lớp Nhân dân trên địa bàn xã về công tác bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, góp phần vào việc thực hiện các nhiệm vụ chính trị, phát triển kinh tế - xã hội, đảm bảo an ninh, quốc phòng, xây dựng nếp sống văn hóa ở đô thị và nông thôn theo hướng bền vững, giàu đẹp, văn minh.

- Chấn chỉnh và lập lại trật tự đô thị, trật tự hành lang an toàn đường bộ đối với các tuyến đường quốc lộ 15c, đường Na sao – Dồi trên địa bàn; ngăn chặn tình trạng san lấp mặt bằng, lấn, chiếm đất của đường bộ để xây dựng công trình sai quy định, lấn, chiếm vỉa hè, lòng, lề đường làm nơi tập kết vật liệu, kinh doanh buôn bán hàng hóa; không đảm bảo vệ sinh môi trường, mỹ quan đô thị và an toàn

giao thông trên các tuyến đường, góp phần kiềm chế tai nạn giao thông, bảo vệ công trình đường bộ; ngăn chặn kịp thời và không để phát sinh các trường hợp xây dựng vi phạm hành lang an toàn đường bộ.

- Đảm bảo các tuyến đường được thông thoáng, tầm nhìn không bị che khuất, đặc biệt là tại các vị trí giao cắt, điểm có nguy cơ mất an toàn giao thông, giảm thiểu tai nạn giao thông và tạo điều kiện thuận lợi khi thực hiện cải tạo, mở rộng nâng cấp các tuyến đường.

- Nâng cao trách nhiệm của các cơ quan, đơn vị, chính quyền địa phương gắn với trách nhiệm của người đứng đầu trong quản lý, bảo vệ hành lang an toàn đường bộ; nâng cao nhận thức của người dân về chấp hành các quy định của pháp luật về bảo vệ công trình giao thông, hành lang an toàn giao thông đường bộ và trật tự xây dựng góp phần tích cực xây dựng và hình thành văn hóa giao thông trong cộng đồng dân cư.

- Nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự xây dựng, trật tự đô thị, quy định về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, hành lang an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn các bản trong xã quản lý.

2. Yêu cầu

- Chính quyền, các ban, ngành đoàn thể trong xã phải xác định công tác tuyên truyền, giải tỏa vi phạm hành lang an toàn đường bộ là một trong những nhiệm vụ quan trọng; chủ động triển khai thực hiện nhiệm vụ phù hợp với tình hình thực tế của cơ quan, đơn vị, địa phương mình.

- Tập trung thực hiện đồng bộ, quyết liệt các giải pháp về giải tỏa hành lang, lấn, chiếm lòng, lề đường, trật tự đô thị trên địa bàn. Tăng cường các biện pháp tuyên truyền để người dân nghiêm túc chấp hành các quy định của pháp luật về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, trật tự an toàn giao thông, vệ sinh môi trường, thực hiện nếp sống văn minh đô thị và nông thôn. Kiên quyết xử lý các hành vi vi phạm về trật tự đô thị, trật tự xây dựng vi phạm hành lang ATĐB. Đưa công tác quản lý hành lang ATĐB ngày càng đi vào nề nếp, ổn định.

- Nâng cao hiệu quả công tác phối hợp giữa chính quyền địa phương, các cơ quan quản lý đường bộ trong phát hiện, tuyên truyền, kịp thời xử lý vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ.

II. ĐỐI TƯỢNG, PHẠM VI, NGUYÊN TẮC THỰC HIỆN

1. Đối tượng thực hiện giải tỏa.

- Các trường hợp lấn chiếm vi phạm hành lang an toàn giao thông (ATGT) đường bộ trên các tuyến đường Quốc lộ 15c, đường xã, các trục đường chính đi các bản.

- Các vị trí kinh doanh vật liệu xây dựng, đồ vật liệu xây dựng, kinh doanh phế liệu; biển hiệu, biển quảng cáo treo, đặt không đúng quy định; chiếm dụng lòng, lề đường, vỉa hè để bán hàng; làm lều quán, mái che, mái vẩy, công trình xây dựng trái phép; dỡ bỏ các vị trí xây dựng coi nói thêm, bậc lên xuống lấn chiếm lề đường, cản trở và tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông.

- Các vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ xây dựng công trình trên đất không hợp pháp, đơn vị quản lý đường bộ đã lập biên bản vi phạm đến nay chưa tự giác tháo dỡ, giải tỏa.

- Giải tỏa lấn chiếm lòng, lề đường, cản trở giao thông, chặt hạ cây, cành cây có nguy cơ đổ, gây gây mất an toàn và che khuất tầm nhìn các phương tiện tham gia giao thông.

2. Phạm vi

Việc bảo đảm trật tự xây dựng, giải tỏa hành lang an toàn giao thông được thực hiện trên tất cả các tuyến đường nơi tập trung đông người như: Khu dân cư, trụ sở cơ quan các đơn vị, trường học, trạm y tế trên địa bàn xã, trọng tâm là: Kiểm tra, xác định và xử lý triệt để vi phạm lấn chiếm lòng, lề đường, đất bảo trì đường bộ, đất đã đền bù giải phóng mặt bằng, đất công, hành lang ATGT trên tất cả các tuyến đường Quốc lộ 15c, Đường Na Sao – Dồi và các tuyến đường trục chính các bản.

3. Nguyên tắc thực hiện

Chỉ thực hiện giải tỏa, tháo dỡ, di dời các công trình, vật kiến trúc, vật tư, vật liệu, hàng hóa, máy móc, thiết bị... ra khỏi phạm vi hành lang an toàn giao thông khi xác định được hành vi vi phạm hành lang an toàn giao thông.

Những công trình tồn tại do lịch sử để lại nằm trên đất hành lang an toàn giao thông nhưng chưa ảnh hưởng trực tiếp đến sự ổn định công trình và an toàn giao thông thì tạm thời giữ nguyên hiện trạng nhưng chủ công trình phải cam kết không coi nới, mở rộng.

Áp dụng các chế độ, chính sách, định mức, đơn giá của UBND tỉnh về bồi thường, hỗ trợ và tái định cư để giải tỏa các công trình, vật kiến trúc thuộc đối tượng đủ điều kiện được đền bù theo quy định, tồn tại trên đất hành lang an toàn giao thông do lịch sử để lại nhưng ảnh hưởng trực tiếp về an toàn giao thông (điểm đen, điểm tiềm ẩn, bất cập về hạ tầng giao thông,...).

Kiểm tra, xác định và xử lý triệt để vi phạm lấn chiếm lòng, lề đường, đất bảo trì đường bộ, đất đã đền bù giải phóng mặt bằng, đất công, hành lang ATGT trên tất cả các tuyến đường Quốc lộ, đường tỉnh, đường huyện và các tuyến đường trục xã...

III. NỘI DUNG, GIẢI PHÁP THỰC HIỆN

1. Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo vệ hành lang an toàn đường bộ

Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và sử dụng hành lang ATĐB đến các tổ chức, cá nhân trên địa bàn xã. Nội dung tuyên truyền chủ yếu là các quy định của văn bản quy phạm pháp luật như: Luật Giao thông đường bộ số 23/2008/QH12 ngày 13/11/2008; Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010; Nghị định số 100/2013/NĐ-CP ngày 03/9/2013 về sửa đổi bổ sung một số điều của Nghị định số 11/2010 ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo

vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; Nghị định 16/2022/NĐ-CP ngày 28/01/2022 của Chính phủ về quy định xử phạt vi phạm hành chính về xây dựng; Quyết định số 01/2021/QĐ-UBND ngày 28/01/2021 của UBND tỉnh Thanh Hóa về việc ban hành Quy định trách nhiệm người đứng đầu và tập thể lãnh đạo cơ quan quản lý nhà nước trong công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa; Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ Giao thông vận tải hướng dẫn thực hiện một số điều Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, sửa đổi bổ sung một số điều tại Thông tư số 35/2017/TTBGTVT ngày 09/10/2017, Thông tư số 13/2020/TTBGTVT ngày 29/6/2020 và Thông tư số 39/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ Giao thông vận tải; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới; Chỉ thị số 23-CT-TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới.

Tăng cường tuyên truyền pháp luật về quy định bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, hành lang an toàn giao thông đường bộ nhằm nâng cao nhận thức của người dân, doanh nghiệp tham gia hoạt động xây dựng; bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông trật tự đô thị nâng cao trách nhiệm của đảng viên, cán bộ, công chức, cơ quan quản lý Nhà nước trong công tác quản lý về trật tự xây dựng, đảm bảo an toàn hành lang an toàn giao thông đường bộ.

Đơn vị thực hiện: Các ngành, công chức chuyên môn UBND xã; Công an xã; các doanh nghiệp; Mặt trận tổ quốc các ban ngành, đoàn thể từ xã đến các bản; Ban quản lý các bản, các cơ quan, đơn vị có liên quan.

2. Thực hiện giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ, cụ thể:

a) Thực hiện việc trích đo, trích lục bản đồ địa chính các thửa đất tiếp giáp với đường bộ (quốc lộ 15, đường Na Sao – Dồi) nơi có dấu hiệu vi phạm, lấn chiếm để xác định ranh giới giữa đất được giao cho tổ chức, cá nhân sử dụng với đất của đường bộ và hành lang an toàn giao thông (trừ các thửa đất đã xác định được chỉ giới đường đỏ, chỉ giới xây dựng); để xác định phạm vi giải tỏa vi phạm.

b) Thực hiện việc rà soát, thống kê các công trình xây dựng, vật kiến trúc, vật tư, vật liệu, hàng hóa, máy móc, thiết bị,... tồn tại trên đất hành lang an toàn giao thông để xác định vi phạm; gửi thông báo giải tỏa vi phạm đến các tổ chức, cá nhân vi phạm hành lang an toàn giao thông.

c) Thực hiện tuyên truyền để tổ chức, cá nhân tự giải tỏa; lập biên xử phạt vi phạm hành chính đối với các trường hợp vi phạm theo quy định của pháp luật về xử lý vi phạm hành chính hiện hành.

d) Tổ chức các biện pháp cưỡng chế nếu tổ chức, cá nhân không chấp hành đầy đủ nội dung trong quyết định xử phạt vi phạm hành chính theo quy định.

đ) Thực hiện bồi thường, hỗ trợ và tái định cư để thu hồi đất đối với các công trình, vật kiến trúc tồn tại trên đất hành lang an toàn giao thông do lịch sử để

lại nhưng ảnh hưởng trực tiếp về an toàn giao thông (điêm đen, điêm tiêm ần, bắt cập về hạ tầng giao thông,...).

e) Những vị trí đã được cưỡng chế giải tỏa vi phạm: Đối với đường quốc lộ, đường tỉnh, thì phối hợp đơn vị quản lý đường bộ, chịu trách nhiệm tổ chức cắm mốc, kẻ vạch sơn, đặt biển hiệu và lập biên bản bàn giao mặt bằng đã giải tỏa cho Ủy ban nhân dân cấp xã tiếp nhận, quản lý.

- Tổ chức ký cam kết với các hộ dân để không vi phạm, lấn chiếm hoặc không tái vi phạm, lấn chiếm.

g) Đối với phạm vi đất theo quy định thuộc hành lang ATĐB nhưng chưa được giải phóng mặt bằng thì UBND xã quản lý nghiêm theo quy hoạch, không cấp phép xây dựng, không để xảy ra tình trạng xây dựng công trình kiến trúc trong phạm vi hành lang ATĐB.

Trong quá trình thực hiện, phải có sự phối hợp chặt chẽ với các cơ quan quản lý đường bộ, triển khai thực hiện đảm bảo theo quy định của pháp luật và các văn bản chỉ đạo, hướng dẫn thực hiện của cơ quan có thẩm quyền.

3. Tăng cường quản lý hành lang an toàn giao thông

a) Tăng cường công tác phối hợp về quản lý, bảo vệ và xử lý vi phạm hành lang an toàn giao thông giữa cơ quan quản lý nhà nước, đơn vị quản lý đường bộ với Ủy ban nhân dân xã.

b) Thực hiện chỉnh lý các biến động về đất; hiệu chỉnh hồ sơ quản lý đất đai; xử lý dứt điểm các trường hợp giao đất trái thẩm quyền do lịch sử để lại, cấp đất nằm trong chỉ giới quy hoạch hành lang an toàn giao thông sau khi đã công bố quy hoạch cấp đường và phạm vi đất dành cho thoát nước đường bộ.

c) Các lực lượng: Công an, Công chức địa chính – xây dựng và lực lượng được Ủy ban nhân dân xã giao nhiệm vụ tăng cường tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm theo thẩm quyền đối với các tổ chức, cá nhân lấn chiếm và tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông; áp dụng tình tiết tăng nặng đối với các trường hợp tái phạm theo quy định.

d) Không cho phép sử dụng hành lang an toàn giao thông đường bộ, trái quy định để hoạt động dịch vụ, tập kết vật liệu và rác thải; bố trí các khu buôn bán tập trung một cách hợp lý để tạo dần thói quen kinh doanh buôn bán văn minh, lịch sự cho người dân; thường xuyên theo dõi, giám sát các điểm nóng thường xảy ra vi phạm và tái lấn chiếm để kịp thời xử lý theo quy định.

đ) Đối với các dự án có vị trí quy hoạch dọc hai bên đường quốc lộ, đường tỉnh, trong quá trình thẩm định chấp thuận chủ trương đầu tư, cơ quan chủ trì thẩm định phải lấy ý kiến bằng văn bản của cơ quan quản lý đường bộ, về phương án đầu nối, đất thoát nước của đường bộ, và quy định liên quan hành lang an toàn giao thông trước khi trình cấp có thẩm quyền chấp thuận chủ trương đầu tư, phê duyệt quy hoạch xây dựng.

e) Đẩy mạnh mô hình đoạn đường tự quản của các tổ chức chính trị - xã hội, các đoàn thể, tổ dân cư, tổ dân phố đối với đoạn tuyến là quốc lộ, đường tỉnh,

đường đô thị, đường huyện, đường xã đi qua khu đông dân cư.

4. Khen thưởng và xử lý trách nhiệm.

a) Cuối năm tổ chức tổng kết, khen thưởng, xử lý trách nhiệm đối với tập thể và khen thưởng, kỷ luật đối với cá nhân trong thực hiện nhiệm vụ giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông.

b) Gắn trách nhiệm của người đứng đầu chính quyền địa phương, các cơ quan, đơn vị chức năng trong việc giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông.

c) Kết quả giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông là một trong những tiêu chí bắt buộc để xếp loại thi đua hàng năm đối với các bản, cơ quan, đơn vị liên quan.

d) Những tập thể, hộ gia đình, cá nhân chấp hành tốt quy định về bảo vệ hành lang an toàn giao thông, thực hiện tốt việc giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông được xem xét khen thưởng theo quy định.

5. Thời gian thực hiện

- Xây dựng kế hoạch, kiện toàn Ban chỉ đạo cấp xã trước ngày 5/9/2023.
- Từ ngày 21/9/2023 đến 25/9/2023: Thực hiện công tác tuyên truyền, phổ biến đến các hộ dân cư, người dân dọc theo các tuyến đường trên địa bàn quản lý.
- Từ ngày 26/9/2023 đến ngày 30/9/2023: Vận động người dân tự tháo dỡ, di chuyển các phần vi phạm sau khi đã tuyên truyền, nhắc nhở.
- Từ tháng 10/2023: Đồng loạt ra quân, tiến hành kiểm tra, xử lý vi phạm về vỉa hè, lòng, lề đường, đất của đường bộ và hành lang trên địa bàn toàn xã.

6. Kinh phí thực hiện

Công chức Kế toán ngân sách cân đối ngân sách của đơn vị để triển khai thực hiện việc giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm và quản lý hành lang an toàn giao thông theo phân cấp quản lý, để chi các nội dung:

- Tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về quản lý, bảo vệ và sử dụng hành lang an toàn giao thông.

- Phục vụ trích đo, trích lục bản đồ địa chính các thửa đất tiếp giáp với đường quốc lộ, đường tỉnh, đường huyện, đường xã; rà soát, xác định ranh giới giữa phần đất thuộc quyền sử dụng của người dân với đất hành lang an toàn giao thông, chỉnh lý các biên động về đất, hiệu chỉnh hồ sơ quản lý đất đai khi có biên động về đất.

- Cấm các loại móc để quản lý, bảo vệ hành lang an toàn giao thông.

- Phục vụ thuê máy móc, thiết bị, cưỡng chế tháo dỡ, di dời các công trình vi phạm và bảo quản tài sản bị thu giữ tại các kho, bãi; trong đó ưu tiên hỗ trợ giải tỏa những công trình vi phạm mang tính chất kiên cố đã tồn tại trong thời gian dài, ảnh hưởng trực tiếp đến an toàn công trình, an toàn giao thông nhưng chưa giải tỏa được.

- Hỗ trợ, bồi thường giải phóng mặt bằng để xử lý các công trình, vật kiến trúc tồn tại trên đất hành lang an toàn giao thông do lịch sử để lại nhưng ảnh hưởng trực tiếp về an toàn giao thông (điểm đen, điểm tiềm ẩn, bất cập về hạ tầng giao thông,...).

- Duy trì các hoạt động chống tái lấn chiếm; chi hỗ trợ ngày công cho các lực lượng được huy động, hỗ trợ thanh tra, kiểm tra, chỉ đạo hướng dẫn nghiệp vụ.

- Phục vụ các Đoàn kiểm tra; hỗ trợ công tác phí, làm thêm ngoài giờ, tổ chức các hội nghị triển khai, sơ kết, tổng kết (nếu có).

IV. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ.

1. Công chức địa chính – Xây dựng.

- Tham mưu đề xuất UBND xã thành lập Ban chỉ đạo, giúp UBND xã chỉ đạo, đôn đốc các bản tổ chức thực hiện công tác giải tỏa hành lang ATGT đường bộ theo kế hoạch; phối hợp với các đơn vị liên quan hỗ trợ các bản thực hiện công tác giải tỏa, cưỡng chế các trường hợp cố tình không chấp hành tháo dỡ vi phạm.

- Chủ trì và phối hợp với Công an xã; đơn vị quản lý đường bộ Hạt Giao thông 3 và các ngành liên quan tăng cường kiểm tra, xử lý kiên quyết các hành vi vi phạm liên quan đến trật tự ATGT, quản lý trật tự lòng, lề đường và hành lang đường bộ trên địa bàn quản lý, đặc biệt là các tuyến đường trục chính trong đô thị và khu vực đông dân cư, trường học, chợ, khu di tích lịch sử, văn hóa...

- Hướng dẫn các bản tiến hành rà soát, phân loại các hành vi vi phạm đến kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, hành lang đường bộ vi phạm trật tự xây dựng tại các vị trí theo kế hoạch và lập biên bản vi phạm hành chính, tổng hợp báo cáo để tổ chức giải tỏa vi phạm về trật tự xây dựng, rà soát các vị trí bị hư hỏng, bất hợp lý để tham mưu cho UBND xã và các cơ quan chức năng tiến hành sửa chữa, cải tạo để đảm bảo mỹ quan đô thị và an toàn giao thông.

- Kiểm tra, phát hiện và đề xuất hướng xử lý kịp thời các điểm đen, điểm có nguy cơ mất ATGT trên các tuyến đường trên địa bàn xã.

- Là cơ quan đầu mối kiểm tra, theo dõi, đôn đốc việc thực hiện nhiệm vụ của các ban ngành, cơ quan đơn vị, Ban quản lý các bản trên địa bàn.

- Tăng cường công tác quản lý về đất đai, phối hợp với Ban quản lý các bản trên địa bàn kiểm tra, rà soát các vị trí kho bãi vật liệu nằm sát các tuyến đường giao thông. Tập trung xử lý dứt điểm các vi phạm về quản lý, sử dụng đất đai và tình trạng lấn chiếm hành lang ATGT đường bộ theo quy định.

- Phối hợp với Ban quản lý các bản xác định tính hợp pháp, nguồn gốc đất đai căn cứ vào hồ sơ địa chính, giấy chứng nhận quyền sử dụng đất, mốc đã đền bù GPMB,... để xác định đúng phạm vi giải tỏa; Chủ trì phối hợp với các đơn vị có liên quan giải quyết thủ tục khiếu nại, kiến nghị về đất đai (nếu có).

- Phối hợp với các ngành chức năng; đoàn kiểm tra liên ngành; Ban quản lý các bản tuyên truyền; kiểm tra, rà soát các trường hợp vi phạm; giải tỏa vi phạm hành lang đường bộ theo Kế hoạch.

- Kiểm tra, cung cấp thông tin về các trường hợp lắp biển quảng cáo vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ để giải tỏa, cưỡng chế

- Phối hợp thực hiện công tác cưỡng chế các trường hợp vi phạm không tự giác tháo dỡ, di dời.

- Tham gia thực hiện Kế hoạch giải tỏa các vi phạm hành lang an toàn giao thông, thiết lập kỷ cương trật tự an toàn giao thông trên địa bàn xã.

- Phối hợp với điện lực Quan Hóa chỉnh trang hệ thống lưới điện; hệ thống cấp thông tin treo trên cột điện, cột viễn thông đảm bảo an toàn, mỹ quan đô thị và an toàn giao thông trên các tuyến đường thuộc địa bàn xã.

2. Công an xã.

- Phối hợp với các lực lượng Cảnh sát giao thông, Cảnh sát quản lý hành chính về trật tự xã hội, Công an viên các bản thực hiện tốt chức năng nhiệm vụ được giao và công tác phối hợp theo thẩm quyền; tập trung kiểm tra, phối hợp xử lý kiên quyết các hành vi vi phạm an ninh trật tự, vi phạm hành lang ATGT, vi phạm trật tự xây dựng trên các tuyến đường thuộc địa bàn xã.

- Chủ trì, phối hợp với bản trong việc tổ chức lực lượng khi tổ chức cưỡng chế, giải tỏa các trường hợp cố tình vi phạm lấn chiếm hành lang ATGT, trật tự xây dựng trên các tuyến đường trên địa bàn xã.

- Phối hợp với công chức Địa chính – Xây dựng tăng cường công tác kiểm tra trên các tuyến đường, xử lý kiên quyết các hành vi vi phạm liên quan đến trật tự ATGT, vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ và trật tự xây dựng.

- Bố trí lực lượng và phương tiện thực hiện Kế hoạch thiết lập kỷ cương trật tự ATGT trên địa bàn xã. Chủ động phòng ngừa và xử lý nghiêm đối với các trường hợp chống người thi hành công vụ và các hành vi vi phạm khác thuộc thẩm quyền.

3. Công chức Tư pháp

- Chủ trì, phối hợp với ngành Địa chính – Xây dựng, Ban quản lý các bản tổ chức tuyên truyền Luật Giao thông đường bộ và các quy định của pháp luật về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; các quy định xử phạt, cưỡng chế vi phạm hành lang giao thông đường bộ.

- Tham mưu, tư vấn các giải pháp xử lý các trường hợp vi phạm; văn bản cưỡng chế đối với các trường hợp cố tình không chấp hành.

4. Công chức VH-XH

- Tăng cường thông tin tuyên truyền Kế hoạch này trên Đài phát thanh, cổng thông tin của xã. Phối hợp với các ban, ngành, đoàn thể, các cơ quan chức năng liên quan chuẩn bị các nội dung tuyên truyền tới mọi tầng lớp Nhân dân, mở chuyên mục về công tác quản lý hành lang an toàn giao thông đường bộ, quản lý lòng lề đường, trật tự đô thị. Tăng thời lượng phát thanh về công tác này để người dân biết và thực hiện.

- Tham gia cùng các lực lượng chức năng trong quá trình triển khai thực

hiện Kế hoạch để có thông tin, tư liệu hàng ngày tuyên truyền trên Đài phát thanh của xã.

- Bố trí xe tuyên truyền lưu động để tuyên truyền công tác giải tỏa hành lang đường bộ.

5. Công chức Tài chính - Kế toán

Tham mưu cho UBND xã, bố trí kinh phí để triển khai thực hiện Kế hoạch, trình UBND xã xem xét, quyết định.

6. Ban quản lý các bản.

- Trưởng bản, BQL bản tích cực thực hiện công tác tuyên truyền, vận động; đồng thời thông báo kịp thời về chủ trương, nội dung Kế hoạch giải tỏa các vi phạm hành lang an toàn giao thông, vi phạm trật tự xây dựng, thiết lập kỷ cương trật tự an toàn giao thông để nhân dân biết, thực hiện.

- Trưởng bản, BQL bản chịu trách nhiệm trước Chủ tịch UBND xã về công tác kiểm tra, xử lý và duy trì trật tự xây dựng, trật tự đô thị, trật tự ATGT theo nội dung Kế hoạch này, đồng thời kiên quyết xử lý đối với các trường hợp cố tình vi phạm, không chấp hành các quy định của pháp luật.

- Thực hiện tốt công tác quản lý nhà nước về đất đai, nhà ở, trật tự xây dựng, bảo vệ hành lang ATGT đối với các tuyến đường trên địa bàn xã, tập trung xử lý dứt điểm các hành vi vi phạm về quản lý sử dụng đất đai, vi phạm về hành lang an toàn giao thông, trật tự xây dựng, tình trạng lấn chiếm lòng, lề đường gây mất an toàn giao thông.

Lưu ý: Ban quản lý các bản phải kịp thời báo cáo UBND xã để có biện pháp xử lý dứt điểm ngay các hành vi, vi phạm từ thời điểm xảy ra vi phạm. Trường hợp tổ chức, cá nhân, hộ gia đình không tự giác tháo dỡ, di dời, trả lại nguyên trạng ban đầu do hành vi vi phạm gây ra thì Ban quản lý các bản phải nhắc nhở và kịp thời báo cáo BCD xã để tiến hành lập biên bản vi phạm hành chính theo quy định. Không để tình trạng vi phạm kéo dài lập biên bản nhiều lần và đùn đẩy lên cấp trên xử lý.

Ban quản lý các bản và các ngành liên quan trên địa bàn báo cáo kết quả thực hiện Kế hoạch theo định kỳ về xã tổng hợp trước ngày 19 hàng tháng để gửi UBND xã (qua Bộ phận Địa chính Xây dựng - Thường trực Ban ATGT xã) chậm nhất vào các ngày **20 hàng tháng** để tổng hợp báo cáo UBND huyện.

7. Đề nghị Ủy Ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam xã, Đoàn TNCSHCM xã, Hội Phụ nữ xã, Hội Cựu chiến binh, Hội Nông dân xã, Hội chữ thập đỏ.

- Tích cực tham gia công tác đảm bảo trật tự ATGT, đẩy mạnh việc tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật về công tác quản lý hành lang an toàn đường bộ, trật tự quản lý đô thị tại đơn vị, cơ quan mình bằng nhiều hình thức phong phú, đa dạng, phù hợp.

- Tổ chức sinh hoạt và phổ biến chủ trương, vận động hội viên, đoàn viên tự giác, gương mẫu chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông đường bộ.

- Thành lập các tổ chức để quản lý các đoạn, tuyến đường như: “Đoạn đường tự quản”, “Tuyến đường kiểu mẫu”,... gắn với phong trào “Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn minh” hình thành nếp sống văn hóa giao thông ở tất cả các thôn, bản trên địa bàn xã, góp phần đẩy mạnh phong trào “Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự ATGT”.

8. Các thành viên Ban an toàn giao thông xã.

- Kiểm tra, đôn đốc cơ quan, đơn vị, địa phương do mình được phân công quản lý trong việc thực hiện Kế hoạch này. Kịp thời báo cáo đề xuất với UBND xã giải quyết các khó khăn, vướng mắc, phát sinh trong quá trình thực hiện nhiệm vụ.

- Tổng hợp, báo cáo, đề xuất khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc và phê bình, xử lý đối với các đơn vị, cá nhân không hoàn thành nhiệm vụ hoặc thiếu trách nhiệm trong việc thi hành nhiệm vụ được giao.

9. Các đơn vị trường học, Trạm y tế, Hạt giao thông 3, doanh nghiệp đóng trên địa bàn xã.

Có trách nhiệm phổ biến, tuyên truyền và vận động cán bộ, đoàn viên, hội viên, người lao động, học sinh gương mẫu chấp hành, chủ động dọn dẹp, tháo dỡ khi vi phạm hành lang đường bộ.

Căn cứ Kế hoạch của UBND xã và nhiệm vụ được phân công, các cơ quan chức năng liên quan, Ban quản lý các bản chủ động xây dựng Kế hoạch của đơn vị mình; Ban quản lý các bản cũng phải ban hành (hoặc phân công trách nhiệm cụ thể cho từng thành viên trong ban quản lý bản), tổ chức triển khai thực hiện nhiệm vụ theo đúng tiến độ, đảm bảo chất lượng, hiệu quả.

Trong quá trình triển khai thực hiện Kế hoạch, nếu có khó khăn, vướng mắc, đề nghị các đơn vị báo cáo đề xuất với UBND xã để tổng hợp báo cáo lên UBND xã qua Thường trực Ban an toàn giao thông xã (*công chức Địa chính – Xây dựng*) để xem xét xin ý kiến chỉ đạo./.

Nơi nhận:

- Ban ATGT huyện (để b/c);
- Phòng KTHH (để b/c);
- TTTr Đảng uỷ, HĐND, UBND xã (b/c);
- Trưởng BATGT xã (b/c);
- Các thành viên Ban ATGT xã (t/h);
- Các tổ chức CT-XH xã (t/h);
- 11/11 chi bộ bản (t/h);
- Các cơ quan, doanh nghiệp đóng trên địa bàn xã (t/h);
- Lưu: VT, ĐC-XD.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Hà Văn Trường